

จราจรทำตามกฎฝ่าฝืนถูกจับทันที 📄

เดลินิวส์ (กรอบข่าย) ฉบับวันที่ 02 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ห้องประชุมชั้น 4 โรงพยาบาลเอกอุดร จ.อุดรธานี นายณรงค์ พลละเอียด รอง ผวจ. เป็นประธานประชุมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกอ้อย โดยมีหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการโรงงาน สถาบันชาวไร่อ้อย บริษัทประกันคุ้มครองผู้ประสภภัย เครือข่ายป้องกันและลดอุบัติเหตุเข้าร่วม

ทั้งนี้ในช่วงฤดูเปิดหีบอ้อย มีรถอ้อยวิ่งเข้าโรงงานเกือบ 2,000 เที่ยวต่อวัน เนื่องจากรถบรรทุกอ้อยได้รับการผ่อนผันจาก กรม. ขณะเดียวกันก็ได้มีข้อตกลงไว้พอสมควร แต่ก็ยังมีการฝ่าฝืน ทำให้เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตและทรัพย์สิน ทางที่ประชุมจึงสรุปขอให้ทุกฝ่ายเข้มงวดกวดขันให้รถบรรทุกอ้อยทำตามข้อตกลงคือ บรรทุกอ้อยสูงจากพื้นไม่เกิน 4 เมตร, บรรทุกอ้อยเกินออกจากกระบะท้ายไม่เกิน 1 เมตร ไม่บรรทุกแบบหิวบาน-ท้ายบาน ยัดอ้อยบนรถบรรทุกให้มั่นคงป้องกันตกหล่น กลางวันต้องผูกผ้าแดงท้ายรถ 2 ข้าง กลางคืนต้องติดไฟสัญญาณท้ายรถ 3 ดวง หากละเลยจะถูกจับปรับหรือดำเนินคดี.