

ตั้งทีมสกัดการลอบส่งออกน้ำตาลป้องกันอุบัติเหตุขนส่งทางน้ำ ต้น"เลขาฯกอน."นั่งประธาน (สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและ น้ำตาลทราย)

แนวหน้า ฉบับวันที่ 06 เมษายน พ.ศ. 2558

นายสิริวุทธิ เสียมภักดี ประธาน คณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์ 3 สมาคม โรงงาน
น้ำตาลทราย เปิดเผยว่า อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายไทย ได้ให้ความสำคัญกับการลด
อุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำตาลทรายทางน้ำ เนื่องจากคลังสินค้าที่จัดเก็บน้ำตาลทรายหลาย
แห่งอยู่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยาและมีความจำเป็นต้องพึ่งพาการขนส่งสินค้าทางเรือ

ตั้งนั้นอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย โดย บริษัทอ้อยน้ำตาลไทย จำกัด ซึ่งเป็น
บริษัทที่อยู่ภายใต้อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย โดยชาวไร่อ้อย โรงงานน้ำตาลและ
ภาครัฐ ถือหุ้นและร่วมบริหารงานได้จัดตั้ง "คณะทำงานป้องกันและปราบปรามน้ำตาลสูญหาย
การลักลอบนำเข้า-ส่งออกและการป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งทางน้ำ" ขึ้น เพื่อจัดทำ
มาตรการและแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าทางเรือ รวมถึงแนวทางการกู้เรือ
หากเกิดกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา

ทั้งนี้ภายใต้คณะทำงานชุดดังกล่าวมีนายพิชัย ตั้งชนะชัยอนันต์ เลขาธิการ
คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย(กอน.) เป็นประธาน พร้อมเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทั้งตำรวจ อัยการ ศาลากร บริษัทส่งออกน้ำตาล คลังสินค้า โรงงานน้ำตาล ชาวไร่
อ้อย กรมเจ้าท่า และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาล
ทราย และสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เข้ามาเป็นคณะทำงานเพื่อศึกษา
จัดทำแผนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และแผนปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานในการเข้า
ช่วยเหลือแก้ไขปัญหาหากกรณีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

"ที่ผ่านมา การป้องกันอุบัติเหตุและการกู้เรือยังไม่เคยมีการศึกษาข้อมูลในการป้องกัน
และวิธีการกู้เรือ แต่เป็นประเด็นสำคัญที่จะต้องดำเนินการให้ต่อเนื่อง จึงมอบให้คณะทำงานชุด
นี้จัดทำแผนปฏิบัติงานและกำหนดให้แต่ละหน่วยงานมีแนวทางปฏิบัติในการขนส่งสินค้า
น้ำตาลทางเรือที่ชัดเจนหากเกิดอุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม โดยแต่ละหน่วยงานจะมี
หน้าที่รับผิดชอบตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน ที่ชัดเจน และมีเครื่องมือที่พร้อมในการทำงานเพื่อ
เข้าแก้ไขปัญหา ซึ่งเชื่อว่า ด้วยแนวทางดังกล่าวจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ได้" นายสิริวุทธิ กล่าว

นอกจากนี้ คณะทำงาน ชุดดังกล่าว จะจัดให้มีการซักซ้อมแผนปฏิบัติงานในการขนส่ง
สินค้าทางเรือตลอดจนขั้นตอนการกู้เรือในยามเกิดอุบัติเหตุ เพื่อเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน ซึ่งจะ
ช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการขนส่งสินค้าน้ำตาลทางเรือให้มีความปลอดภัยและมีความพร้อม
แก้ไขปัญหาที่ชัดเจนหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น