

ข้อแนะนำการพิจารณาคุณสมบัติรถตัดอ้อย

(เพื่อประกอบการเจรจาซื้อขาย)

1. รถตัดอ้อยใหม่ผลิตในประเทศ

- (1) ผู้ประกอบการควรเป็นผู้มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานผลิตเครื่องจักรกลการเกษตร และเป็นนิติบุคคล
- (2) ผู้ประกอบการควรมีประสบการณ์มีโรงงานผลิตรถตัดอ้อยที่น่าเชื่อถือ และได้ผลิตขายรถตัดอ้อยมาแล้วในประเทศไทย และหากมีการผลิตส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศด้วยก็ยิ่งดี (กรณีที่ได้ส่งออกขายไปต่างประเทศ ขอให้แสดงหลักฐานด้วย)
- (3) ผู้ประกอบการควรทำการผลิตและประกอบรถตัดอ้อยให้ได้คุณภาพมาตรฐานสม่ำเสมอ กล่าวคือ ใช้เครื่องจักรที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตชิ้นส่วน และควรมีอุปกรณ์ในตรวจสอบชิ้นส่วนจากการผลิต เพื่อควบคุมคุณภาพชิ้นส่วนอย่างสม่ำเสมอ และหากผู้ประกอบการมีระบบการบริหารงานควบคุมคุณภาพตามระบบ ISO 9000 ด้วยก็ยิ่งดี
- (4) รถตัดอ้อยใหม่ควรใช้เครื่องยন্ত্রรวมทั้งอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด เช่น มอเตอร์และปั๊มไฮดรอลิก วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก ล้อยาง หรือล้อตีนตะขาบ เป็นต้น และควรระบุชื่อ/รุ่น/ปีการผลิต รถตัดอ้อย และขนาดแรงม้า ชนิด และยี่ห้อเครื่องยন্ত্রต้นกำลัง มิควรใช้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเก่าดัดแปลงประกอบเข้ากับรถตัดอ้อยใหม่
- (5) ผู้ประกอบการควรแจกพริ้นท์คู่มือการดูแล บำรุงรักษา รถตัดอ้อย และหนังสือแสดงรายการชิ้นส่วนอะไหล่ของรถตัดอ้อยภาษาไทยให้กับผู้ซื้อ
- (6) ผู้ประกอบการควรจัดให้มีการสต็อกอะไหล่ใหม่ สำหรับรับรองบริการซ่อมแซม ดูแลและบำรุงรักษารถตัดอ้อยให้กับผู้ซื้อ ภายหลังจากการขายในปริมาณที่เพียงพอ โดยเฉพาะอะไหล่จำพวกชิ้นเปลี่ยนต่างๆ เช่น กรองน้ำมันไฮดรอลิก กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ ซีลยาง ลูกปืน ไบมีดตัดโคน ไบมีดลับท่อน เป็นต้น และอะไหล่สำคัญต่างๆ เช่น สายน้ำมันไฮดรอลิก ชุดเฟืองขับไบมีดตัดโคน และไบมีดลับท่อน วาล์วควบคุมไฮดรอลิก มอเตอร์และปั๊มไฮดรอลิก เฟืองขับล้อตีนตะขาบ ลูกกลิ้งรองรับตีนตะขาบ เป็นต้น ปริมาณการสต็อกอะไหล่ตามรุ่นและยี่ห้อรถตัดอ้อยที่ได้ขายไป ผู้ซื้อควรพิจารณาว่ามีปริมาณเพียงพอหรือไม่อย่างไร ยกเว้นอะไหล่ที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- (7) ผู้ประกอบการควรออกหนังสือรับประกันสินค้าการซื้อขายแก่ผู้ซื้อ โดยกำหนดให้บริการค่าแรงซ่อมและค่าอะไหล่ฟรี ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม เว้นแต่ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้รถตัดอ้อยด้วยความประมาทเลินเล่อและการใช้ผิดวิธี เช่น ขับรถตัดอ้อยชนก้อนหิน ตอไม้ ตกสะพาน ตกคู

หรือร่องน้ำ และขาดการบำรุงรักษา ดูแล อย่างถูกวิธี จนมีผลทำให้รถตัดอ้อยเสียหาย ซึ่งกรณีดังกล่าวนี้ ทางผู้ซื้อควรเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเองทั้งหมด

- (8) ผู้ประกอบการควรมีหน่วยบริการและจำนวนช่างเทคนิคของตนเองเพียงพอ และอะไหล่ใหม่ที่มีพร้อมให้บริการซ่อมเปลี่ยน ให้กับรถตัดอ้อยที่เกิดเสียในบริเวณไร้อ้อย โดยเฉพาะในช่วงฤดูการหีบอ้อย เพื่อให้ผู้ซื้อสามารถใช้รถตัดอ้อยทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
- (9) ผู้ประกอบการควรให้บริการฝึกอบรมการใช้รถตัดอ้อยที่ถูกต้อง และการบำรุงรักษา ดูแล รถตัดอ้อยที่ถูกวิธีแก่ผู้ซื้อ จนแน่ใจว่า ผู้ซื้อสามารถใช้และบำรุงรักษา รถตัดอ้อยเองได้อย่างถูกต้อง และไม่ควรคิดค่าใช้จ่ายจากผู้ซื้อ

2. รถตัดอ้อยใหม่จากต่างประเทศ

- (1) ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ขายควรเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ทำธุรกิจเกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลเกษตร และมีสถานที่ประกอบการ หรือดำเนินธุรกิจการค้าที่เป็นหลักแหล่งที่แน่นอนชัดเจนในประเทศไทย
- (2) รถตัดอ้อยใหม่ควรใช้เครื่องยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด เช่น มอเตอร์และปั๊มไฮดรอลิค วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิค ล้อยาง หรือล้อตีนตะขาบ เป็นต้น และควรระบุยี่ห้อ/รุ่น/ปีการผลิต รถตัดอ้อย และขนาดแรงม้า ชนิด และยี่ห้อเครื่องยนต์ต้นกำลัง มิควรใช้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเก่าดัดแปลงประกอบเข้ากับรถตัดอ้อยใหม่
- (3) ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ขายควรจัดให้มีการสต็อกอะไหล่ใหม่ สำหรับรับรองบริการซ่อมแซม ดูแล และบำรุงรักษารถตัดอ้อยให้กับผู้ซื้อ ภายหลังจากการขายในปริมาณที่เพียงพอ โดยเฉพาะอะไหล่จำพวกชิ้นเปลี่ยนต่างๆ เช่น กรองน้ำมันไฮดรอลิค กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ ซีลยาง ลูกปืน ไบมีดตัดโคน ไบมีดสับท่อน เป็นต้น และอะไหล่สำคัญต่างๆ เช่น สายท่อน้ำมันไฮดรอลิค ชุดเฟืองขับไบมีดตัดโคน และไบมีดสับท่อน วาล์วควบคุมไฮดรอลิค มอเตอร์และปั๊มไฮดรอลิค เฟืองขับล้อยาง ลูกกลิ้งรองรับตีนตะขาบ เป็นต้น ปริมาณการสต็อกอะไหล่ต้องมีตามรุ่น และยี่ห้อรถตัดอ้อยที่ได้ขายไป ผู้ซื้อควรพิจารณาว่ามีปริมาณเพียงพอหรือไม่อย่างไร ยกเว้นอะไหล่ที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด
- (4) ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ขายควรออกหนังสือรับประกันสินค้าการซื้อขายแก่ผู้ซื้อ โดยต้องกำหนดให้บริการค่าแรงซ่อมและค่าอะไหล่ฟรี ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม ยกเว้นในกรณีที่ผู้ซื้อใช้รถตัดอ้อยด้วยความประมาทเลินเล่อและการใช้ผิดวิธี เช่น ขับรถตัดอ้อยชนก้อนหิน ตอไม้ ตกสะพาน ตกคูหรือร่องน้ำ และขาดการบำรุงรักษา ดูแล อย่างถูกวิธี จนทำให้รถตัดอ้อยเสียหาย ซึ่งกรณีดังกล่าวนี้ ทางผู้ซื้อควรเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเองทั้งหมด

- (5) ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ขายควรแจกฟรีหนังสือคู่มือการดูแล บำรุงรักษา รถตัดอ้อย และหนังสือแสดงรายการชิ้นส่วนอะไหล่ของรถตัดอ้อยภาษาไทยให้กับผู้ซื้อ
- (6) ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ขาย ควรมีหน่วยบริการและจำนวนช่างเทคนิคของตนเองเพียงพอ และอะไหล่ใหม่ที่พร้อมให้บริการซ่อมเปลี่ยน ให้กับรถตัดอ้อยที่เกิดเสียในบริเวณไร้อ้อย โดยเฉพาะในช่วงฤดูการหีบอ้อย เพื่อให้ผู้ซื้อสามารถใช้รถตัดอ้อยทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
- (7) ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ขายควรให้บริการฝึกอบรมการใช้รถตัดอ้อยที่ถูกต้อง และการบำรุงรักษา ดูแล รถตัดอ้อยที่ถูกต้องแก่ผู้ซื้อ จนแน่ใจว่า ผู้ซื้อสามารถใช้และบำรุงรักษา รถตัดอ้อยได้อย่างถูกต้อง และไม่ควรราค่าใช้จ่ายจากผู้ซื้อ

3. รถตัดอ้อยเก่าสภาพดีจากต่างประเทศ

- (1) ผู้ขายควรเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ทำธุรกิจเกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลเกษตร และมีสถานที่ดำเนินธุรกิจการค้าที่เป็นหลักแหล่งที่แน่นอนชัดเจนในประเทศไทย
- (2) รถตัดอ้อยเก่าควรเป็นรถที่นำเข้ามาทั้งคัน และเสียภาษีศุลกากรการนำเข้ามาในราชอาณาจักรถูกต้องตามกฎหมาย ไม่ควรนำส่วนประกอบเป็นอะไหล่ หรือชิ้นส่วนแยกเป็นส่วนๆ ของรถตัดอ้อยคละร่นกันเข้ามา เพื่อนำมาใช้ประกอบเป็นรถตัดอ้อยในประเทศ
- (3) รถตัดอ้อยเก่าสภาพดีจากต่างประเทศ ควรเป็นรถตัดอ้อยเก่าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และควรผ่านการตรวจสอบระบบการทำงานต่างๆ ของรถตัดอ้อยทั้งคัน เพื่อเป็นการยืนยันว่าเป็นรถตัดอ้อยเก่าสภาพดีจริง และพร้อมใช้งาน ก่อนส่งมอบให้กับผู้ซื้อ ดังนี้
 - (3.1) ควรผ่านการตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ เช่น วัดค่าความดันภายในกระบอกสูบทุก ลูกสูบและค่าควรไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของค่าเกณฑ์ปกติ ความเร็วรอบทำงาน เครื่องยนต์ควรสม่ำเสมอ อัตราการเร่งดี การเดินเครื่องรอบต่ำดี ไม่มีการรั่วบริเวณ ซีลน้ำมัน คว้นไอเสียไม่ดำ เป็นต้น โดยมีการบันทึกแสดงรายการตามมาตรฐานการตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ และหากมีรายการใดแก้ไขปรับปรุง หรือ การเปลี่ยนชิ้นส่วน ก็บันทึกด้วยเพื่อจัดทำประวัติยืนยันสภาพดีของเครื่องยนต์ มอบให้กับผู้ซื้อ
 - (3.2) ควรผ่านการตรวจสอบการทำงานระบบไฮดรอลิค เช่น ค่าความดันน้ำมันและอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิคที่ตำแหน่งต่างๆ ทุกแห่งในระบบควรมีค่าไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของค่าสูงสุด และไม่มีการรั่วซึม ระบบการทำงานของวาล์วไฮดรอลิคปกติไม่ติดขัด โดยมีการบันทึกแสดงรายการตามมาตรฐานการตรวจสอบระบบไฮดรอลิค และหากมีรายการใด แก้ไขปรับ การเปลี่ยนชิ้นส่วน ก็ให้บันทึกรายการด้วย เพื่อจัดทำประวัติยืนยันสภาพดีของระบบไฮดรอลิค มอบให้กับผู้ซื้อ

- (3.3) โครงสร้างหลักของรถตัดอ้อยไม่บิดเสียรูปทรง โดยเฉพาะโครงสร้างบริเวณแกนใบมีด สับท่อน และตัดโคนอ้อย เช่น ระยะห่างบริเวณช่องเพล่าใบมีดสับท่อนบน-ล่างของแต่ละเพล่ามีค่าเท่ากัน หรือมีค่าไม่เกินค่าความเผื่อตามแบบพิมพ์เขียว หรือค่าสูงสุดและต่ำสุดต่างกันไม่ควรเกิน 1 มิลลิเมตร
- (3.4) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ระบบทำความเย็น และส่วนอื่นๆ ก็ควรทำในทำนองเดียวกัน คือ แสดงการบันทึกรายการผลการตรวจสอบเพื่อเป็นประวัติของรถตัดอ้อยคันดังกล่าวทุกคัน และควรแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคาของรถตัดอ้อย
- (3.5) ภายหลังจากที่รถตัดอ้อยผ่านการตรวจสอบแล้ว ผู้ขายควรทำความสะอาด ขจัดสนิม และใช้สีที่มีคุณภาพดีพ่นรถตัดอ้อยใหม่ทั้งคัน
- (4) ผู้ขายควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ใหม่ และเปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก กรองน้ำมันเครื่องยนต์ และกรองอากาศใหม่ทั้งหมด ล้างระบบน้ำหล่อเย็นและเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นใหม่และเติมสารป้องกันสนิมด้วย
- (5) ผู้ขายไม่ควรนำรถตัดอ้อยเก่าต่างประเทศที่ได้นำเข้ามาใช้ในประเทศแล้วขายต่อให้กับผู้ซื้อ หากพบในภายหลังว่าได้มีการกระทำความผิดดังกล่าว ผู้ขายควรรับผิดชอบคืนเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขายให้กับผู้ซื้อเต็มจำนวน โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ กับทั้งยังควรจ่ายค่าสูญเสียโอกาสในการใช้รถตัดอ้อยแก่ผู้ซื้อใน 1 ฤดูกาลหีบอ้อย เพราะถือว่าผู้ขายไม่ซื่อสัตย์ต่อผู้ซื้อ
- (6) ผู้ขายควรแจกฟรีหนังสือคู่มือการดูแล บำรุงรักษา รถตัดอ้อย และหนังสือแสดงรายการชิ้นส่วนอะไหล่ของรถตัดอ้อยภาษาไทยให้กับผู้ซื้อ
- (7) รถตัดอ้อยควรสามารถตัดอ้อยครั้งแรกได้ 2,000 ต้นอ้อย โดยที่รถตัดอ้อยไม่เสียหาย รวมทั้งระบบเครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก ระบบการตัดโคนและสับท่อนอ้อย สามารถทำงานได้ตามปกติ แต่หากรถตัดอ้อยเกิดเสียหายจากการตัดอ้อยดังกล่าว ผู้ขายควรดำเนินการซ่อมแซมรถตัดอ้อยให้อยู่ในสภาพดี โดยผู้ซื้อไม่ควรออกค่าใช้จ่ายใดๆ จนรถตัดอ้อยสามารถตัดอ้อยได้ครบ 2,000 ต้นอ้อย โดยไม่เกิดความเสียหาย เป็นต้น
- (8) ผู้ขายควรออกหนังสือรับประกันสินค้าการซื้อขายแก่ผู้ซื้อ โดยกำหนดการให้บริการค่าแรงซ่อมและค่าอะไหล่ ฟรี ในช่วงเวลาที่เหมาะสม เว้นแต่ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้รถตัดอ้อยด้วยความประมาทเลินเล่อและใช้ผิดวิธี เช่น ขับรถตัดอ้อยชนก้อนหิน ตอไม้ ตกสะพาน ตกในคูหรือร่องน้ำ และขาดการบำรุงรักษา ดูแล อย่างถูกวิธี จนทำให้รถตัดอ้อยเสียหาย ซึ่งกรณีนี้ทางผู้ซื้อควรเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด
- (9) ผู้ขายควรมีการสต็อกอะไหล่ใหม่ สำหรับรับรองบริการซ่อมแซม ดูแลและบำรุงรักษารถตัดอ้อย ภายหลังจากการขายในปริมาณที่เพียงพอ โดยเฉพาะอะไหล่ชนิดสิ้นเปลือง และอะไหล่

สำคัญ เช่น ใบมีดตัดโคน ใบมีดสับท่อน กรองน้ำมันไฮดรอลิค กรองน้ำมันเครื่อง สายท่อน้ำมันไฮดรอลิค ชุดเฟืองขับใบมีดตัดโคนและสับท่อน วาล์วควบคุม มอเตอร์และปั๊มไฮดรอลิค เฟืองขับล้อตีนตะขาบ สายพานเหล็ก ลูกกลิ้งรองรับตีนตะขาบ เป็นต้น ไว้ในสต็อกแยกตามยี่ห้อ/รุ่น ที่ได้นำเข้ามาขาย โดยผู้ซื้อควรพิจารณาว่ามีปริมาณเพียงพอหรือไม่อย่างไร เว้นแต่เป็นอะไหล่ที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด

- (10) ผู้ขายควรมีช่างเทคนิคของตนเองเพียงพอ และอะไหล่ใหม่ที่พร้อมให้บริการซ่อมเปลี่ยนให้กับรถตัดอ้อยที่เกิดเสียในบริเวณไร่อ้อย โดยเฉพาะในช่วงฤดูการหีบอ้อย เพื่อให้ผู้ซื้อสามารถใช้รถตัดอ้อยทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
- (11) ผู้ขายควรให้บริการฝึกอบรมการใช้รถตัดอ้อยที่ถูกต้อง และการบำรุงรักษา ดูแล รถตัดอ้อยที่ถูกต้องแก่ผู้ซื้อ จนแน่ใจว่า ผู้ซื้อสามารถใช้และบำรุงรักษา รถตัดอ้อยได้อย่างถูกต้อง และไม่ควรราค่าใช้จ่ายจากผู้ซื้อ

หมายเหตุ

ข้อแนะนำในการพิจารณาคุณสมบัติรถตัดอ้อยนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาซื้อรถตัดอ้อยของผู้ซื้อ (ชาวไร่อ้อย/โรงงานน้ำตาล) ไม่ใช่หลักเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นเพื่อบังคับให้ผู้ซื้อต้องถือปฏิบัติตาม การพิจารณาคุณสมบัติและการตัดสินใจซื้อรถตัดอ้อยขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ซื้อเป็นสำคัญ

สำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย